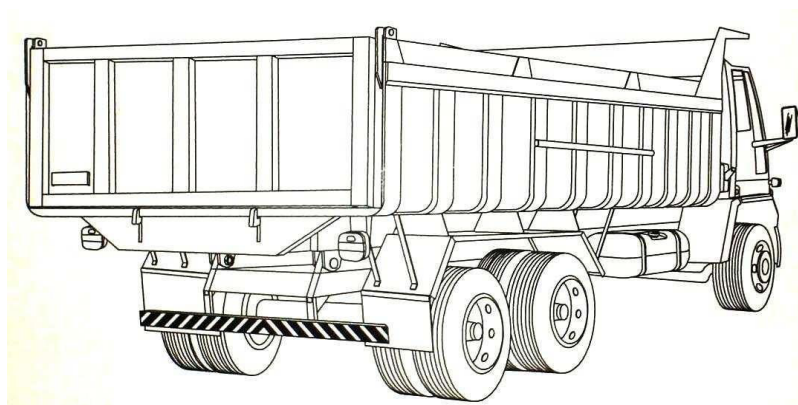


FLAMAR

Implementos Rodoviários

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Rua Laguna, 495, Bairro Veneza - Ipatinga - MG

Fone: (31) 3821-5566

e-mail: flamarltda@gmail.com www.flamarltda.com.br

INTRODUÇÃO

As informações contidas neste catálogo têm por objetivo eliminar qualquer dúvida que possa existir referente à operação, manutenção, reposição de peças e conservação de seu equipamento.

Ter sempre em conta que a correta operação e manutenção de seu equipamento aumenta a vida útil de seus componentes, além de propor um funcionamento econômico e seguro; fatores essenciais para redução de gastos desnecessários.

Os detalhes contidos neste catálogo poderão ter uma comunicação mais rápida e eficiente entre cliente e o setor responsável da empresa.

Quaisquer dúvidas, que sejam referentes a essa publicação, queira por gentileza nos consultar, que teremos o imenso prazer em atendê-los.

FLAMAR IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
Rua Laguna, 495, Bairro Veneza - Ipatinga - MG
Fone: (31) 3821-5566

ÍNDICE

1. Introdução.....	02
2. Índice.....	03
3. Identificação.....	04
4. Identificação do Equipamento.....	05
5. Apresentação do Produto.....	06
6. Processo de Segurança.....	07
7. Manutenção e Lubrificação.....	08
8. Lubrificações.....	09
9. Pontos de Lubrificação.....	10
10. Recomendações.....	11
11. Sistema de Carga.....	12
12. Sistema de Descarga.....	13
13. Processo de Reposição de Peças.....	14
14. Atenção.....	15
15. Termo de Garantia.....	16
16. Revisões.....	18

IDENTIFICAÇÃO

Preencha as informações, elas serão muito importantes para identificação. Do seu equipamento, quando for necessário solicitar peças de reposição e/ou assistência técnica.

DADOS DO EQUIPAMENTO

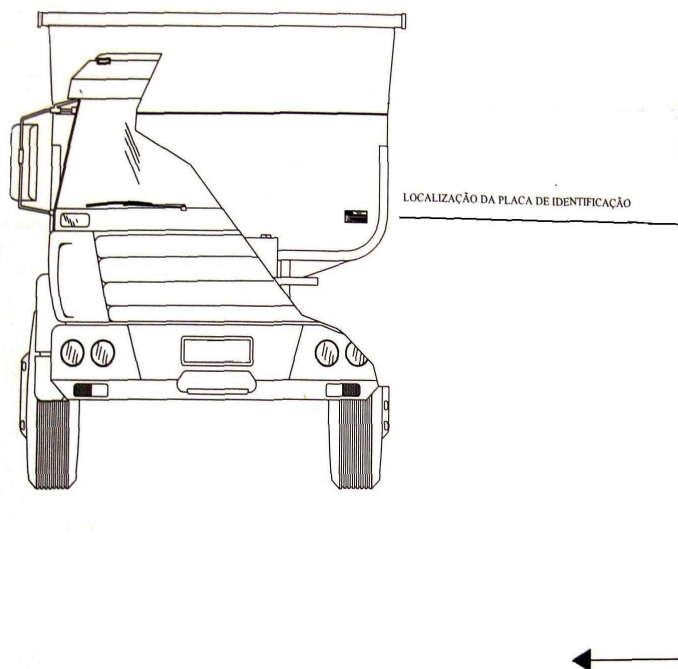
Proprietário:	
Modelo:	Série:
Capacidade:	Cor da Caixa:
Ano de Fabricação:	Data de Entrega:
Nome do Recebedor:	

DADOS DO CAMINHÃO

Veículo:	
Ano de Fabricação:	Chassi:

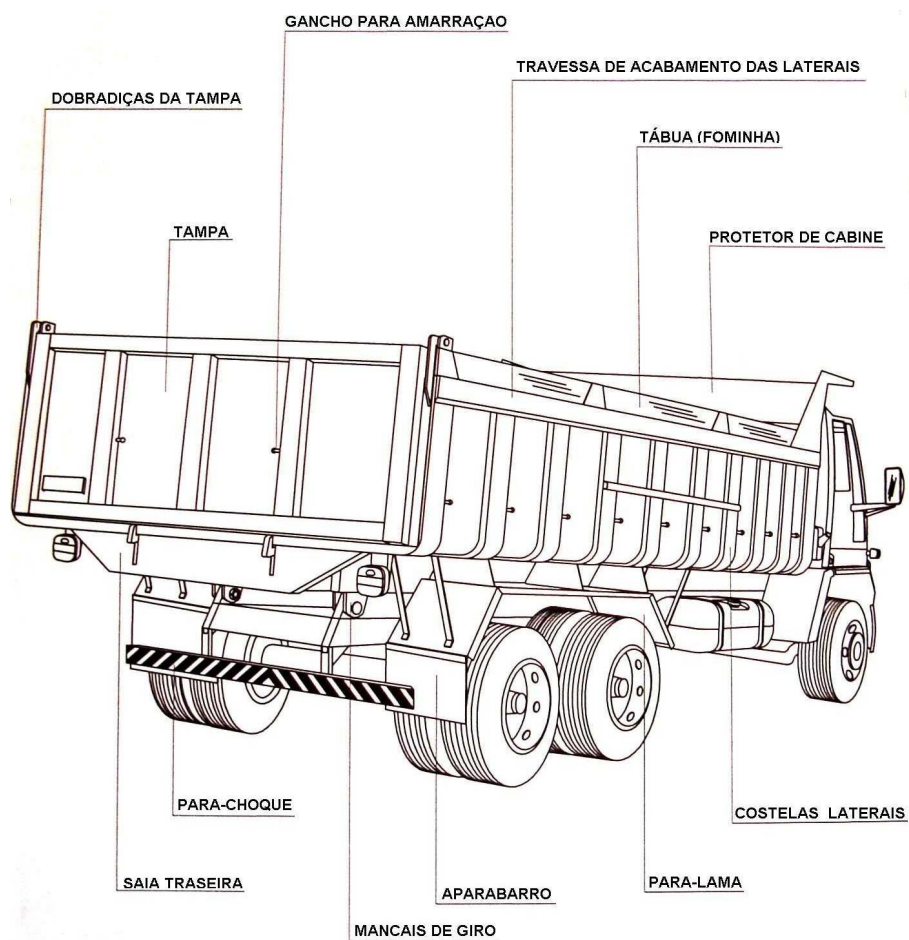
IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A identificação é feita através de uma plaqueta que consta suas características, conforme o modelo abaixo, fixada na parte frontal da caçamba do lado esquerdo (motorista).



Sempre que for solicitada assistência técnica, é imprescindível que esta seja acompanhada de todos os dados contidos na placa de identificação, para que o atendimento seja procedido com maior rapidez.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO



PROCESSO DE SEGURANÇA

AMIGO MOTORISTA:

Antes de iniciar a sua operação, estude e entenda as instruções de segurança contidas nestas páginas, leia e pratique o uso seguro das operações, a sua segurança e a dos outros dependem dos cuidados e do bom senso na operação deste equipamento, caso contrário poderá ocasionar danos pessoais, materiais e até a morte.

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA ANTES DO TRABALHO

INSPECIONAR O EQUIPAMENTO AO SEU REDOR E POR BAIXO DO VEÍCULO QUANTO Á:

- Porcas dos grampos apertados
- Porcas das rodas apertadas
- Vazamentos de mangueiras, tubos, conexões e pistões hidráulicos.
- Pinos correntes fixados, contrapinados e lubrificados
- Mancais devidamente ajustados e soldados
- Feixe automático da tampa traseira
- Parte elétrica em perfeito funcionamento: farol, lanternas, luz de setas, luz de ré, luz de freios e etc...

OBS: CONFORME AS LEIS DE TRÂNSITO E NORMAS VIGENTES.

PERIGO:

- Não efetuar o basculamento sem verificar que alguém esteja próximo do equipamento e principalmente em cima do mesmo.
- Não coloque cargas no seu equipamento além de sua capacidade.

ANTES DE EFETUAR O BASCULANTE DA CAÇAMBA CERTIFIQUE SE QUE A ÁREA ESTEJA LIVRE TAIS COMO:

- Pessoas atrás do equipamento, rede elétrica na parte superior.
- Obstáculos debaixo do equipamento.
- Não transitar entre a caixa de carga quando ela estiver basculada. Na operação de descarga e em caso de manutenção bloquear mecânicamente.

MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO

PARA CADA 24 HORAS DE TRABALHO OU PERIODICAMENTE

- Grampos e parafusos→ verificar apertos
- Mancais do pé e da ponta dos cilindros→ engraxar
- Mancais superior da tampa traseira→ engraxar
- Tubulações e mangueiras→ verificar vazamentos
- Apertos
- Junta do acoplamento da tomada de força→ Verificar vazamentos e apertos

PARA CADA 50 HORAS OU SEMANALMENTE

- Nível do óleo hidráulico do reservatório→Verificar
- Conjuntos de alavancas de acionamentos→Lubrificar
- Cardan de transmissão da tomada de força→Engraxar
- Pinos dos mancais de giro→Engraxar

PARA CADA 1000 HORAS OU CADA 6 MESES

- Sistema hidráulico→ substituir óleo

PARA CADA 2000 HORAS OU 1 ANO

- Pinos, buchas e mancais→ verificar desgastes
- Chaparia da caixa de carga e do assoalho→verificar desgastes
- Mangueiras hidráulicas→ verificar desgastes
- Bomba hidráulica→ verificar desgastes ou substituir
- Circuito hidráulico→ limpeza completa

LUBRIFICAÇÕES

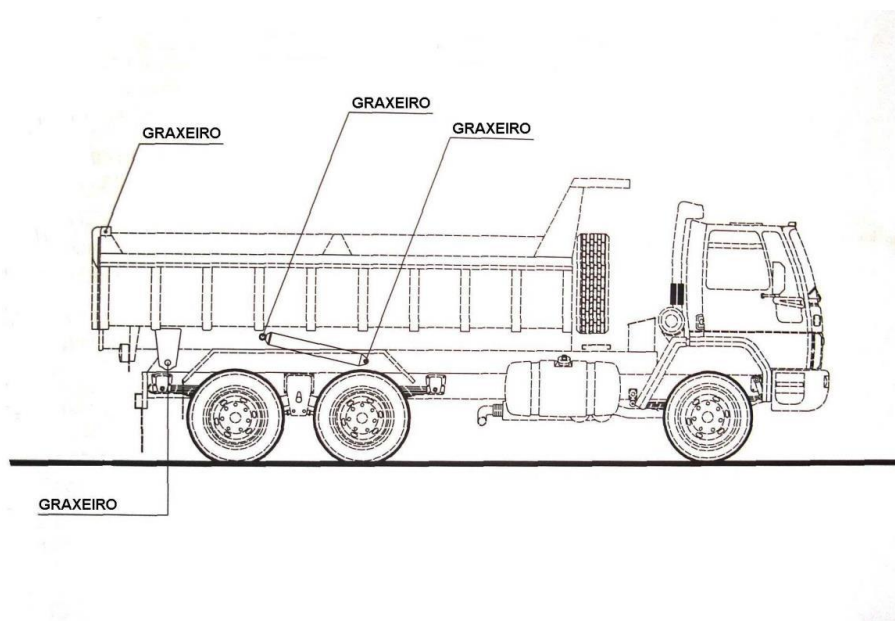
01 – LUBRIFICAÇÕES SOBRE CONDIÇÕES ANORMAIS:

Os intervalos de lubrificação são baseados em operação normal. Lubrifique mais frequentemente para compensar o uso anormal ou condições extremas tais como temperatura muito baixa ou muito alta, corrida prolongada em alta velocidade, ou operações onde há areia ou sal. Qualquer uma dessas condições pode causar contaminação e destruir rapidamente as qualidades protetoras dos lubrificantes. Os intervalos mostrados no quadro de lubrificação podem ser estendidos durante o período de inatividade.

02 – GRAXAS UTILIZADAS:

- . Petrobrás Lubrax Gma 2
- . Esso hMulti Purpose Grease
- . ShellShell Alvania R2
- . Atlantic nº 2 Multi Purpose Lubrif
- . Texaco nº 2 Multi Purpose Lubrif

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO



RECOMENDAÇÕES

Recomendamos a troca de óleo hidráulico anualmente;
Engraxar a caçamba a cada 10.000 km, ou qualquer tempo
Quando necessário ou sob condições adversas de uso.

01 – ÓLEOS UTILIZADOS NOS SISTEMAS HIDRÁULICOS:

- . Esso – Esstic68
- . Nuto – H 68
- . Atlantic – Ideal – Aw68
- . Castrol – Hyspin Vg 68
- . Petrobrás – Lubrax Industrial Hr 68

02 – CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS:

Caçambas com 01 (um) cilindro de 4 (quatro) à 6 (seis) metros cúbicos é necessário 35 litros de óleo.

Caçambas com 2 (dois) cilindros de 7 (sete) à 14 (quatorze) metros cúbicos é necessário 80 litros de óleo.

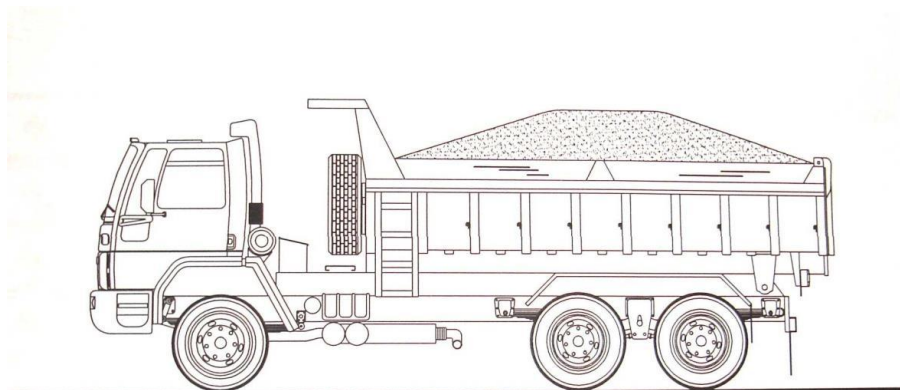
Caçambas com pistão frontal de 3,4 ou 5 estágios é necessário 60, 80 e 110 litros de óleo respectivamente.

Nota:

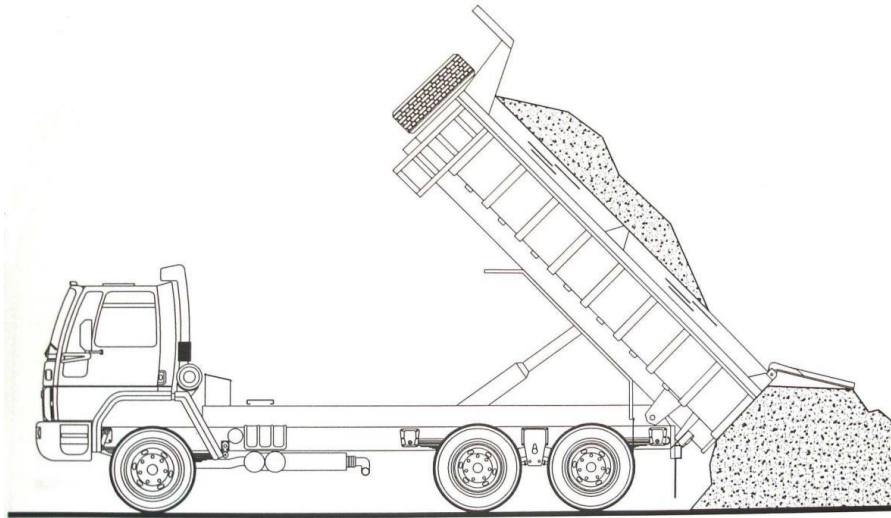
Use graxa de boa qualidade em todos os pontos de lubrificação onde houver graxeiras. Limpe cada ponto de lubrificação antes de aplicar a graxa, aplique graxa suficiente para expelir a graxa velha do local de lubrificação. Quando a graxa nova começar a sair com extremidade oposta, você terá certeza que a lubrificação foi adequada. Para substituir as graxeiras, que por ventura estejam quebradas ou danificadas, tenha em mãos uma chave fixa na medida correta. Use um pedaço de estopa para limpar os pontos de lubrificação. A pessoa que estiver fazendo a lubrificação terá oportunidade de inspecionar partes do veículo que são normalmente inacessíveis. Qualquer sinal de vazamento de óleo, excesso de ferrugem nas partes do chassi, suportes ou parafusos quebrados, dobrados, ou avariados, ou outro defeito qualquer, deve ser reportado para que sejam tomadas as devidas providências.

SISTEMA DE CARGA

- Observar se o terreno é plano e sólido.
- Manter o veículo com freio acionado.
- Proceder o carregamento.
- Efetuar a carga com distribuição adequada na Caixa de carga.



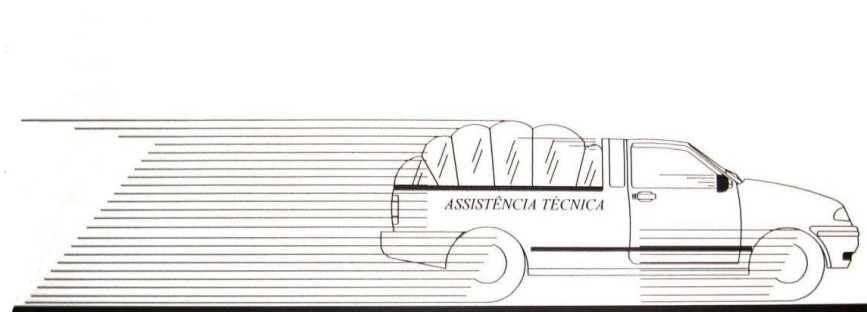
SISTEMA DE DESCARGA



- Observe se terreno está plano e sólido.
- Manter o veículo com freio acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio na posição neutra.
- Acionar a embreagem.
- Acionar a tomada de força.
- Acionar a bomba hidráulica.
- Deixar o motor na lenta e não acelerar.
- Aguardar o basculamento total da caixa.
- Após o basculamento total da caixa, desengatar a tomada de força e a bomba hidráulica.

PROCESSO DE REPOSIÇÃO DE PEÇAS

AMIGO PROPRIETÁRIO



Recomenda-se que consertos e substituições de peças sejam efetuados na Assistência Técnica da fábrica ou por esta indicada, que para tanto fornecerá peças e componentes originais.

Outras peças fabricadas pela FLAMAR terão atendimento unicamente na fábrica mediante prévio contato.

O mesmo procedimento se dará na reposição em garantia.

ATENÇÃO

O cilindro foi projetado para bascular cargas verticais, e não para suportar cargas laterais e situações adversas. Para o uso adequado do cilindro e basculamento sem riscos, seguir as instruções abaixo. O não cumprimento das mesmas poderá causar rupturas do cilindro e sérios danos.

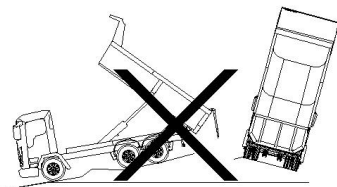
ERRADO



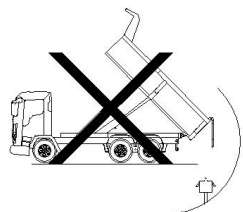
CONDUZIR COM EXCESSO DE CARGA



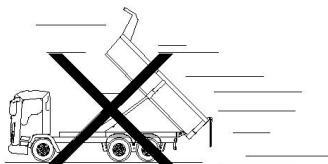
CONDUZIR COM A CARGA MAL DISTRIBUÍDA



BASCULAR A CAIXA EM SUPERFÍCIES IRREGULARES

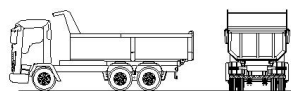


POSICIONAR-SE NA ÁREA DE TRABALHO

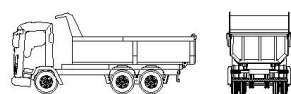


CONDUZIR COM A CAIXA BASCULADA

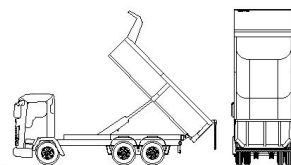
CERTO



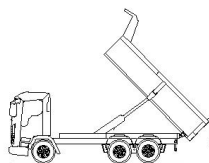
CONDUZIR SEM EXCESSO DE CARGA



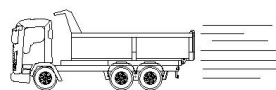
CONDUZIR A CARGA BEM DISTRIBUÍDA



BASCULAR A CAIXA EM SUPERFÍCIES PLANAS



POSICIONAR-SE NA ÁREA DE TRABALHO



CONDUZIR SOMENTE COM A CAIXA ABAIXADA

TERMO DE GARANTIA

Flamar Implementos Rodoviários fornece garantia contra defeitos de materiais, fabricados e montados, de acordo com as cláusulas e condições especificadas a seguir:

A garantia é válida somente se as revisões (de garantia) forem devidamente executadas por um representante técnico da Flamar.

A obrigação da Flamar limita-se ao reparo ou substituição de quaisquer peças dentro do período normal de garantia, e cujo exame revele, satisfatoriamente para o fabricante/fornecedor, a existência do defeito reclamado.

O reparo ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta garantia, será feito pelo representante ou pela fábrica, sem débito das peças ou mão de obra empregada, desde que feito em suas instalações.

A garantia é concedida para o equipamento como um todo por um período de **06 (seis) meses** após a Entrega Técnica. As normas que regulamentam a garantia oferecida aos produtos fabricados pela Flamar são:

1. ENTREGA TÉCNICA: Para assegurar-se de que você proprietário obtenha a máxima satisfação com seu novo equipamento, um representante deverá efetuar a Entrega Técnica.

2. IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO: A Nota Fiscal de venda serve para apresentação do proprietário a qualquer representante Flamar.

3. REVISÃO DOS 90 E 180 DIAS DA ENTREGA: Essas revisões devem ser executadas ao término dos 90(noventa) e 180(cento e oitenta) dias da Entrega Técnica, com 10(dez) dias de tolerância para mais ou para menos. A mão de obra é gratuita para o proprietário desde que seja executada na fábrica ou no representante.

COBERTO PELA GARANTIA:

Todo e qualquer produto produzido pela empresa FLAMAR está coberto pela garantia mencionada por um período de 06 (seis) meses após a entrega técnica. Bem como peças de terceiros incluídas no produto final.

OS TERMOS DESTA GARANTIA NÃO SERÃO APLICÁVEIS NOS SEGUINTE CASOS:

1. Ao equipamento que tenha sido sujeito ao uso inadequado, negligência, acidentes, excesso de carga, inobservância das instruções de segurança, de operação e de manutenção fornecidos pela fábrica em seu Manual do Proprietário e os defeitos provocados por peças que não tenham sido substituídas em tempo hábil.

2. Alterações das regulagens de fábrica, uso de peças ou dispositivos não originais de fábrica e serviços efetuados por oficinas de assistência técnica não autorizada.

3. Aos serviços de manutenção normal, tais como: lavagem, lubrificação, troca de óleo, regulagens hidráulicas e do desarme das alavancas dos painéis transportador e compactador quando houver, regulagem da aceleração automática, regulagem dos dispositivos de segurança, reapertos em geral na caçamba, da bomba, da tomada de força, das abraçadeiras, das tubulações, das mangueiras e das conexões.

4. À deterioração e o desgaste normal da pintura devido à exposição ao tempo e ao uso de produtos químicos na lavagem.

CABERÁ AO PROPRIETÁRIO:

Para fazer jus à garantia que a Flamar oferece ao seu produto, o proprietário deve observar com rigor as instruções aqui contidas, bem como àquelas existentes no Manual do Proprietário, no que diz respeito à manutenção e operação do equipamento. Tanto a Entrega Técnica quanto as Revisões preventivas de 90 e 180 dias deverão, obrigatoriamente, ser executadas por representante técnico Flamar.

A Flamar reserva-se ao direito de modificar as especificações ou introduzir melhoramentos nos equipamentos em qualquer período ou época, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos equipamentos já vendidos anteriormente.

REVISÕES

CLIENTE: _____

EQUIPAMENTO: _____

Nº. DE SÉRIE: _____

DATA DE ENTREGA: _____

KM DE SAÍDA DO VEÍCULO: _____

REVISÃO 1 (90 dias):

DATA DA REVISÃO: _____

KM DE CHEGADA: _____

RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____

REVISÃO 2 (180 dias):

DATA DA REVISÃO: _____

KM DE CHEGADA: _____

RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____

PRAZOS PARA REVISÕES:

IMPLEMENTOS: 3 DIAS.

SERVIÇOS/COMPONENTES: 3 DIAS.